

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ OMVL DREAM AFC-3.0 DI



— сердце системы Dreamotion



Прочный герметичный пластиковый корпус, мощный процессор, металлическая задняя панель, оснащенная специальным радиатором охлаждения.

ЭБУ AFC-3.0 DI — главный компонент управления системой, гарантирующий безупречную работу двигателя. Переключение на газовое топливо происходит легко и органично, не оказывая влияния на работу бензинового контроллера, двигателя и других компонентов автомобиля. Можно забыть о перебоях в работе двигателя, предупреждениях «Check Engine» и других известных проблемах при работе автомобиля на газе.

3-цилиндровый AFC

6-ти цилиндровый AFC (3 + 3 Master/Slave)

ВЕРСИИ ЭБУ AFC-3.0

4-цилиндровый AFC

8-ми цилиндровый AFC (4 + 4 Master/Slave)

6-цилиндровый AFC

12-ти цилиндровый AFC (6 + 6 Master/Slave)

OMVL Dream AFC-3.0 DI

- ▶ Измеряет и обрабатывает входные сигналы бензинового ЭБУ;
- ▶ Эмулирует работу различных датчиков автомобиля;
- ▶ Управляет запорными клапанами баллонов и редуктора;
- ▶ Управляет работой газовых инжекторов на альтернативных видах топлива (LPG, CNG);
- ▶ Управляет перекрытием и эмуляцией бензиновых инжекторов DI и MPI;
- ▶ Управляет переключателем подачи топлива;
- ▶ Контролирует работу газовой системы и, в случае ошибок, сохраняет коды неисправностей.

Технические характеристики

Рабочая среда	Моторный отсек или салон, от -40°C до +120°C
Стандарт	R67, R110, R10
Вес (гр.)	1200
Рабочее напряжение	от 7,5 В до 15 В; защита от обратного напряжения.
Разъемы	3 разъема типа Molex
Входные сигналы	Сигналы аналоговых датчиков и цифровых датчиков автомобиля
Для двигателей	Прямой (DI) и комбинированный (DI/MPI) впрыск топлива
Потребление тока	Ток в режиме ожидания 27 мА @ 12 В ток в режиме сна < 0,50 мА @ 12 В
Кабель подключения	3x CAN, 1x LIN-шина
Поддержка протокола OBD	Да
Возможность считывание параметров OBD	Да
Поддержка технологии Master/Slave	Да
Технология управления газовыми инжекторами	Peak and hold
Возможность ШИМ управления газовым редуктором	Да